



7811

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **836**

11 Νοεμβρίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 14.480 (1)

Κήρυξη υποχρεωτικής της απόφασης Διαιτησίας 3/94 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των τεχνολόγων μηχανικών πτυχιούχων ανωτέρων σχολών που απασχολούνται σε βιομηχανικές επιχειρήσεις οποιουδήποτε είδους όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1876/90.

2. Τις διατάξεις της απόφασης 80386/90 Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90.

3. Την αριθ. 80170/26.7.94 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας (ΦΕΚ 585/27.7.94).

4. Τη γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίασή του της 5.10.94.

5. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω Δ.Α., δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν το 51% των εργαζομένων του επαγγέλματος στο κλάδο, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την απόφαση διαιτησίας 3/94 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των τεχνολόγων μηχανικών πτυχιούχων Ανωτέρων Σχολών που απασχολούνται σε βιομηχανικές επιχειρήσεις οποιουδήποτε είδους όλης της χώρας για όλους τους εργοδότες και εργαζομένους του επαγγέλματος στο κλάδο που αφορά αυτή.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 30.6.94.

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 14481 (2)

Κήρυξη υποχρεωτικής της απόφασης Διαιτησίας 2/94 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των τεχνικών επιστημόνων αποφοίτων των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που απασχολούνται σε βιομηχανικές επιχειρήσεις οποιουδήποτε είδους όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1876/90.

2. Τις διατάξεις της απόφασης 80386/90 Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90.

3. Την αριθ. 80170/26.7.94 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας (ΦΕΚ 585/27.7.94).

4. Τη γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίασή του της 5.10.94.

5. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω Δ.Α., δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν το 51% των εργαζομένων του επαγγέλματος στο κλάδο, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την απόφαση διαιτησίας 2/94 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των τεχνικών επιστημόνων αποφοίτων Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που απασχολούνται σε βιομηχανικές επιχειρήσεις οποιουδήποτε είδους όλης της χώρας για όλους τους εργοδότες και εργαζομένους του επαγγέλματος στο κλάδο που αφορά αυτή.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 30.6.94.

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος τρυ Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 14482 (3)

Κήρυξη υποχρεωτικής της απόφασης Διαιτησίας 17/94 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων στις επιχειρήσεις έρευνας - εξόρυξης, μελετών και διϋλισης αργού πετρελαίου όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1876/90.

2. Τις διατάξεις της απόφασης 80386/90 Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90.

3. Την αριθ. 80170/26.7.94 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας (ΦΕΚ 585/27.7.94).

4. Τη γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίασή του της 12.10.94.

5. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω Δ.Α., δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν το 51% των εργαζομένων του κλάδου, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την απόφαση διαιτησίας 17/94 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων σε επιχειρήσεις έρευνας - εξόρυξης μελετών και διϋλισης αργού πετρελαίου όλης της χώρας για όλους τους εργοδότες και εργαζομένους του κλάδου που αφορά αυτή.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 15.9.94.

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3422.31/09/94 (4)

Αναπροσαρμογή και τροποποίηση Τιμολογίων Λειτουργίας και Κανονισμού Υπηρεσιών Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου Κρήτης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου 14 του Α.Ν. 2236/1940 «περί εκμεταλλεύσεως του λιμένα Ηρακλείου (ΦΕΚ 88/τ.Α'/40)» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 2 του από 8.12.1945 Διατάγματος «περί μερικής ανακλήσεως της υπ' αριθ. 9363/1944 αποφάσεως του Γενικού Διοικητού Κρήτης κ.λπ.» (ΦΕΚ 318/τ.Α'/1945).

β) Του Π.Δ. 649/77 «περί μεταφοράς εις το Υπουργείο Δημοσίων Έργων των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, περί εκτελέσεως έργων εις τους λιμένας εν γένει και μεταφοράς εις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, περί εποπτείας οργανώσεως και λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων (ΦΕΚ 212/τ.Α'/1977).

γ) Τον Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137Α'/85).

2. Το αριθ. 284/92 Πρακτικό της Λιμενικής Επιτροπής Ηρακλείου.

3. Την αριθ. 277736/19.10.92 Εγκριτική Απόφαση Νομαρχίας Ηρακλείου.

4. Το Α.Π. 2626/60/16.6.1994 έγγραφο Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας/Γεν/κή Δ/νση Οικονομικής Πολιτικής Δ/νση Μακροοικονομικής Ανάλυσης/Τμήμα Τιμών.

5. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, (αρ. 27 Ν. 2081/92), αποφασίζουμε:

Την αναπροσαρμογή και τροποποίηση Τιμολογίων δικαιωμάτων χρήσης χώρων, μηχανημάτων λιμένα Ηρακλείου και Κανονισμού του θεσπισθέντος με την αριθ. 42842/ε/841/23.12.78 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 91/τ.Β'/79) «περί αναπροσαρμογής και συμπληρώσεως, Τιμολογίου χρήσεως χώρων λιμένα Ηρακλείου» όπως συμπληρώθηκε με τις αριθ. 42842/673/8.7.1981 (ΦΕΚ 452/τ.Β'/81), 42633/1124/15.11.82 (ΦΕΚ 3/τ.Β'/83), 42633/955/22.11.1984 (ΦΕΚ 873/τ.Β'/84) και 42633/608/5.5.87 (ΦΕΚ 285/τ.Β'/9.6.87) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας όπως διαμορφώνονται κατωτέρω:

Α' ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ

Για ζύγιση οχημάτων στην γεφ/γγα του Λ.Τ.Η. εισπράττεται δικαίωμα χρήσης όπως παρακάτω:

α) οχήματα μέχρι 5 τόν. 100 δρχ. ανά όχημα
β) οχήματα από 5-10 τόν. 170 δρχ. ανά όχημα
γ) οχήματα από 10-20 τόν. 250 δρχ. ανά όχημα
δ) οχήματα από 20 και άνω 300 δρχ. ανά όχημα
ε) τρίκυκλα κ.λπ. είδη 80 δρχ. ανά τεμάχιο

Για λειτουργία της γεφ/γγας εκτός ωρών εργασίας του

προσωπικού (Κυριακές - αργίες - νυχτερινές ώρες) οι τιμές προσαυξάνονται κατά 50%.

Το Λ.Τ.Η. διαθέτει δωρεάν τη γεφ/γγα για ζύγιση αυτοκινήτων με φορτίο για λογ/σμό του Δημοσίου ή των Ενόπλων Δυνάμεων.

Β ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ (ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΕΜΠ/ΤΩΝ)

Για κάθε εμπόρευμα ή όχημα που διέρχεται από τους χώρους του Λιμανιού Ηρακλείου εισπράττεται ανάλογο τέλος υπέρ του Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου ως ακολούθως:

Α' Προς 12 δρχ. ανά τόννο.

Αλάτι, όσπρια, δημητριακά, ρύζι, ζάχαρη, λιπάσματα, σταφίδες, κρασιά, χαρούπια, λάδι, πατάτες, φυτικό λίπος, άχυρα, άλευρα, κηπευτικά - φρούτα - υλικά κατασκευής οικοδομών, πετρώματα - ορυκτά, ξυλεία, ζωοτροφές, μεταλλεύματα, καύσιμα, στερεά - υγρά, είδη συσκευασίας προϊόντων, φάρμακα, οικοσυσκευές, βύνη, ρητίνη, δέρματα - ίνες.

Β' Προς 20 δρχ. ανά τόννο

Όλα τα λοιπά είδη, και ζώα, κατά κεφαλή δρχ. 20.

Γ' Τα δικαιώματα επί των διακινουμένων αυτοκινήτων και λοιπών τροχοφόρων με τα F/B καθορίζονται σύμφωνα με το Ν.Δ. 44/73 ΦΕΚ 141/τ.Α'/73.

Δ' Απαλλάσσονται τα εμπ/τα βάρους κάτω των 500KG.

Ελάχιστο ποσό για είσπραξη δρχ. 50.

Το Λιμενικό Ταμείο δικαιούται να προβαίνει στη ζύγιση του διακινουμένου φορτίου για τον έλεγχο του βάρους.

Γ' ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Δικαιώματα παραμονής εμπ/των κ.λπ. στους αποθηκευτικούς χώρους (στεγασμένοι ή υπαίθριοι).

ΜΕΡΟΣ Α'

Άρθρο 1

Τα δικαιώματα του Λιμενικού Ταμείου από τη χρήση των χώρων του Λιμένος (στεγασμένοι ή μη) για χρονικό διάστημα πάνω από 2 μέρες καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Για παραμονή των πάσης φύσεως εμπ/των στους ακάλυπτους χώρους της χερσαίας ζώνης του Λιμένος Ηρακλείου εισπράττονται κατά τόννο τα παρακάτω:

Για Α' 15νθήμερο δρχ. 10 ο τόννος την ημέρα
από 16-30 ημέρες δρχ. 15 ο τόνος την ημέρα
από 30 και άνω δρχ. 32 ο τόννος την ημέρα

β) Για ξυλεία ανά M^3 ως εξής:

Α' 15νθήμερο δρχ. 8 το M^3 την ημέρα
από 16 - 30 ημέρες δρχ. 12 το M^3 την ημέρα
από 30 ημέρες και πάνω δρχ. 30 το M^3 την ημέρα

γ) CONTAINERS

1' Κενά των 20'' ποδών

Α' 15νθήμερο δρχ. 50 την ημέρα το τεμ.
16-30 ημέρες δρχ. 60 την ημέρα το τεμ.
30 και άνω δρχ. 80 την ημέρα το τεμ.

2') Κενά των 40' ποδών και βυτία - δίκυκλα

Α' 15νθήμερο δρχ. 70 την ημέρα το τεμ.
16-30 ημέρες δρχ. 80 την ημέρα το τμ.
30 και άνω δρχ. 100 την ημέρα το τεμ.

3' Έμφορτα 20'' ποδών	40'' ποδών
Α' 15νθήμερο δρχ. 120 την ημέρα το τεμ.	δρχ. 150 την ημ. το τεμ.
16-30 ημέρες δρχ. 150 την ημέρα το τμ.	δρχ. 200 την ημ. το τεμ.
30 και άνω δρχ. 200 την ημέρα το τεμ.	δρχ. 300 την ημ. το τεμ.

δ) Αυτοκίνητα κ.λπ. τροχοφόρα

1. Ι.Χ.-Ε/Γ αυτοκ. αγροτ. αυτοκ. τρακτέρ - τρίκυκλα - δίκυκλα

Για το Α' 15νθήμερο δρχ. 150 την ημέρα το τεμάχιο
από 16-30 ημέρες δρχ. 250 την ημέρα το τεμάχιο
από 30 ημέρες και πάνω δρχ. 320 την ημέρα το τεμάχιο

2. Φορτηγά αυτοκίνητα - λεωφορεία - ψυγεία

Για το Α' 15νθήμερο δρχ. 250 το τεμάχιο την ημέρα
από 16-30 ημέρες δρχ. 500 το τεμάχιο την ημέρα
από 30 ημέρες και πάνω δρχ. 800το τεμάχιο την ημέρα

3. Νταλίκες ή λοιπά βαρέα μηχανήματα

από 1-15 ημέρες δρχ. 350 την ημέρα το τεμάχιο
από 16-30 ημέρες δρχ. 600 την ημέρα το τεμάχιο
από 30 και πάνω δρχ. 1000 την ημέρα το τεμάχιο

ε) Πλωτά μέσα

1') Λέμβοι μέχρι 6 μέτρα και ναυταθλητικά σκάφη (ιδίου μεγέθους)

από 1-15 ημέρες δρχ. 350 την ημέρα ανά λέμβο
από 15 ημέρες και άνω δρχ. 500 την ημέρα ανά λέμβο

2') Από 6 μέτρα και άνω και ναυταθλητικά σκάφη (ιδίου μεγέθους)

από 1-15 ημέρες δρχ. 500 την ημέρα ανά τεμάχιο
από 15 ημέρες και άνω δρχ. 800 την ημέρα ανά τεμάχιο

3') Θ/Γ (Σκάφη αναψυχής)

μέχρι 30 ημέρες 800 δρχ. την ημέρα
από 30 ημέρες και άνω 1200 δρχ. την ημέρα

στ) Χύδην εμπ/τα (γαιάνθρακες -άμμος, ψηφίδα κ.λπ.)

1. Για την εναπόθεση χύδην προϊόντων το δικαίωμα για την χρήση του χώρου ορίζεται ανά τεμάχιο 70.000 δρχ. το μήνα.

2. Έκπτωση σε περίπτωση εξαγωγής ασβεστολιθικών πετρωμάτων 50%.

Άρθρο 2

α) Όταν τα εμπ/τα των παραπάνω περιπτώσεων παραμένουν σε στεγασμένους χώρους της χερσαίας ζώνης του Λιμανιού Ηρακλείου τα δικαιώματα του Λ. Ταμείου καθορίζονται στο τριπλάσιο των παραπάνω τιμών του άρθρου 1.

β) Ηλεκτρικές - ηλεκτρονικές συσκευές - καλλυντικά - παιγνίδια, είδη διακόσμισης, έπιπλα - μουσικά ή επιστημονικά όργανα εμφιαλωμένα ποτά - υαλικά.

ανά 100 KG ως εξής (εντός αποθήκης)

Α' 15νθήμερο 50 δρχ. ανά 100 KG την ημέρα
από 16-30 ημέρες 70 δρχ. ανά 100 KG την ημέρα
από 30 και πάνω 100 δρχ. ανά 100 KG την ημέρα

γ) Αποκλειστική χρήση στεγασμένου χώρου στο 4πλάσιο των παραπάνω τιμών.

δ) Ελάχιστο ποσό είσπραξης δικαιωμάτων 50 δρχ. για κάθε περίπτωση φορτίου.

ε) Για την βεβαίωση των δικαιωμάτων λαμβάνονται υπόψη όλα τα παραστατικά έγγραφα π.χ. τελωνειακή διασάφηση δηλωτικά εμπ/των, ζυγολόγιο φορτωτική κ.λπ.).

Άρθρο 3 Ενοικιάσεις χώρων

1. Επιτρέπεται η παραχώρηση ενοικίαση χώρων υπαιθρίου και στεγασμένου με απόφαση της ΔΕΗ μετά από εισήγηση του Δ/ντού Εκμ/σης και σύμφωνη γνώμη της Δ.Τ.Υ.

2. Η ενοικίαση είναι μηνιαίας τουλάχιστον διάρκειας.

3. Το μηνιαίο μίσθωμα (ελάχιστο) το τετραγ. μέτρό 70 δρχ. στους υπαίθριους χώρους και στο 4πλάσιο για στεγασμένους χώρους αποκλειστικής χρήσης.

4. Για γραφεία και καταστήματα το μηνιαίο μίσθωμα και η διάρκεια μίσθωσης θα καθορίζονται με ειδικότερες αποφάσεις από την Λιμενική Επιτροπή, καθώς και οι παραχωρήσεις χώρου για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων.

Άρθρο 4 Εκπτώσεις - Απαλλαγές - Προσαυξήσεις Δικαιωμάτων

1. Τα εμπ/τα που εναποτίθενται στους ακάλυπτους χώρους απαλλάσσονται των δικαιώματων για 2 μέρες, τα εισαγόμενα εμπ/τα τρίτων χωρών απαλλάσσονται για 7 ημέρες καθώς και τα εγχώρια προϊόντα προς εξαγωγή, τα είδη Δημοσίου και Στρατιωτικά.

2. Τα εμπ/τα που παραμένουν εντός αποθηκών απαλλάσσονται για 2 μέρες.

3. Η ημέρα παραλαβής των εμπ/των από το ΛΤΗ δεν υπολογίζεται σαν ημέρα αποθήκευσης.

4. Σε είδη Δημοσίου ή Στρατιωτικά ή εγχώρια προϊόντα για εξαγωγή παρέχεται έκπτωση 20% στις τιμές του άρθρου 1.

5. Σε εμπ/τα TRANSIT παρέχεται έκπτωση 30% στις τιμές του άρθρου 1.

6. Επιβάλλεται πρόσθετο τέλος 20% σ' εμπορεύματα που ρυπαίνουν τον περιβάλλοντα χώρο μετά από πιστοποίηση της Επιτροπής που ορίζεται μ' απόφαση του Προέδρου του ΛΤΗ.

ΜΕΡΟΣ Β

Άρθρο 5 Πληρωμή δικαιωμάτων

1. Η εξόφληση των δικαιωμάτων γίνεται αυστηρά κατά την παραλαβή από τον παραλήπτη, και πριν από την έξοδό τους από την περιοχή του λιμανιού, και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη της εργασίας παραλαβής.

2. Όπου είναι δυνατή η έκδοση τριπλοτύπου είσπραξης από το αρμόδιο τμήμα, πριν από την έναρξη εργασιών παραλαβής των εμπ/των οι υπεύθυνοι των αποθηκών μπορούν να εισπράττουν με προσωρινές αποδείξεις για διευκόλυνση των παραληπτών. Η οριστική τακτοποίηση της οφειλής με έκδοση του τριπλοτύπου είσπραξης θα γίνεται εντός 2 ημερών από το Τμήμα Εκμ/σης.

3. Ελάχιστο βάρος υπολογισμού δικαιωμάτων για εμπ/τα είναι τα 10 κιλά.

4. Κατ' εξαίρεση (εμπ/τα - γεωργ. εφόδια) για λογ/σμό Ν. Πρακτόρων ΕΑΣΗ - ΑΤΕ θα παραδίδονται με υποχρέωση εξόφλησης εντός 15 ημερών.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Άρθρο 6 Παραλαβή - Αποθήκευση - Εκποίηση Εμπ/των

1. Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται, όπως αυτά φθάνουν συσκευασμένα εξωτερικά και παραδίδονται αφού κατατεθούν τα σχετικά παραστατικά. Το ΛΤΗ παραδίδει τα συσκευασμένα εμπ/τα μ' εξαίρεση τα κιβώτια ή δέματα που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης ή βλάβης κ.λπ. το περιεχόμενο των οποίων παραλαμβάνεται θα παραδίδεται με σχετική ειδοποίηση της Τελωνειακής Αρχής.

2. Τα εισαγόμενα και υποδιαμετακόμιση εμπ/τα, ή εμπ/τα προς εξαγωγή, αποθηκεύονται υποχρεωτικά σε στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους που βρίσκονται στην Ελεύθερη Ζώνη ή τους χώρους προσωρινής εναπόθεσης.

3. Μετά από έγκριση της Τελωνειακής Αρχής είναι δυνατό εμπ/τα Ελεύθερα ν' αποθηκεύονται σε υποκείμενους χώρους.

4. Για εμπορεύματα που παραλαμβάνονται ή παραδίδονται από ή σε πλοία, που η φόρτωση ή εκφόρτωσή τους διαρκεί περισσότερο από μια μέρα ορίζεται μέση ημερομηνία εισόδου - εξόδου στο Λιμάνι η οποία συμπίπτει με το μέσο χρόνο της διάρκειας φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

5. Εμπορεύματα που παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους χωρίς παραστατικά έγγραφα μπορούν να κηρυχθούν αζήτητα σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό αζήτητων του ΛΤΗ όπως προβλέπει το άρθρο 17 του Π.Δ. 621/86 περί ίδρυσης Ε.Ζ. στο Λιμάνι Ηρακλείου.

6. Για την παραλαβή ή παράδοη εμπ/των απαιτείται η αυθημερόν κατάθεση όλων των σχετικών παραστατικών.

Δ' ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ CONTAINERS TRANSIT

Α' CONTAINERS κενά

α) κένα 20'' Εκφόρτωση από πλοίο σε κρηπιδώματα (αποθήκη) και αντίστροφα δρχ. 1.200 το τεμάχιο.

β) κενά 40'' Εκφόρτωση από πλοίο σε κρηπιδώματα (αποθήκη) και αντίστροφα δρχ. 1.500 το τεμάχιο.

Β' CONTAINERS Έμφορτα

α) Εκφόρτωση 20'' από πλοίο σε κρηπίδωμα (αποθήκη) και αντίστροφα δρχ. 5.000 το τεμάχιο.

β) κενά 40'' Εκφόρτωση από πλοίο σε κρηπίδωμα και αντίστροφα δρχ. 6.000 το τεμάχιο.

Μετακινήσεις (SHIFTINGS) Έμφορτα Κενά

Για όλα τα CONTAINERS κενά - γεμάτα ανεξαρτήτως μεγέθους δρχ. 2.000 το τεμάχιο, από σκάφος σε σκάφος ή σκάφος - προβλήτα - σκάφος.

Σε περίπτωση συνολικής ετησίας διακίνησης από εταιρεία πάνω από 3.000 CONTAINERS έκπτωση 10% για πάνω από 10.000 έκπτωση 20% και πάνω από 50.000 30%.

Η έκπτωση ισχύει μετά την συμπλήρωση του ορίου των 3.000 τεμαχίων ετησίως ή των 10.000 ή των 50.000.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ

Απαλλαγή για τις 15 πρώτες ημέρες
Από 15-30 ημέρες 50 δρχ. την ημέρα το τεμάχιο
Από 30-60 ημέρες 80 δρχ. την ημέρα το τεμάχιο
Από 60 και άνω 150 δρχ. την ημέρα το τεμάχιο
Ανεξάρτητα από μέγεθος για κενά ή γεμάτα.

Ε' ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ Λ.Τ.Η.

ΜΕΡΟΣ Α'

Κανονισμός χρήσης μηχανημάτων

1. Το Λιμενικό Ταμείου Ηρακλείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Α.Ν. 2236/40 «Περί εκμεταλλεύσεως του Λιμένος Ηρακλείου», και τις διατάξεις του 14/19/1/39 Β.Δ/τος «περί κωδικοποιήσεως των περί λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» σε συνδυασμό με το Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού ή παραλίας», ασκεί την γενική εκμετάλλευση του λιμένος και προς τούτο χορηγεί αποκλειστικά τα απαραίτητα μηχαμήνατα που έχει για την διεκπεραίωση των φορτοεκφορτωτικών κ.λπ. εργασιών εντός της Λιμενικής Ζώνης.

2. Για κάθε χορήγηση μηχανήματος οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να ειδοποιούν εγγράφως (με αίτηση ή αναγγελία κατάπλου) την αρμόδια Υπηρεσία του Λ.Τ.Η. από την προηγούμενη τουλάχιστον εργάσιμη μέρα.

Αίτηση για χορήγηση μηχ/τος σε απογευματινές ώρες (υπερωριακή απασχόληση) θα γίνεται μέχρι την 12 ώρα της ίδιας τουλάχιστον ημέρας.

3. Για εργασία σε μη εργάσιμες ημέρες που ζητήθηκε αλλά ματαιώθηκε από υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου, καταβάλλεται ως αποζημίωση το αντίτιμο τριών ωρών χρήσης του μηχ/τος.

Για κάθε άσκοπο καθυστέρηση του μηχ/τος καταβάλλεται το ελάχιστο ποσό ωριαίας αποζημίωσης του μηχ/τος.

Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας καθυστερεί η προγραμματισμένη άφιξη του πλοίου ο Ναυτικός Πράκτορας οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα την υπηρεσία, για τον προγραμματισμό της εργασίας.

4. Σε περίπτωση, που λόγω ανωτέρας βίας ή αδυναμίας, το ΛΤΗ δεν μπορεί να διαθέσει τα μηχ/τά του για φορτοεκφ/σεις (σε μια ή σ' όλες τις φάσεις φορτ/σης) και χρησιμοποιηθούν τα μέσα εκφόρτωσης του πλοίου ή ιδιωτικά μηχ/τα (μετά από έγγραφη άδεια του Δ/ντού Εκμ/σης ή του Προέδρου του Λ.Τ.Η.), το Λ.Τ.Η. στην περίπτωση αυτή θα εισπράττει ποσοστό 30% επί των αντιστοίχων δικαιωμάτων του ισχύοντος τιμολογίου.

5. Κάθε εργασία ξένων μηχανημάτων μέσα στους χώρους του Λιμανιού απαγορεύεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θα ενημερώνεται το Κεντρικό Λιμεναρχείο για την επιβολή προστίμου. Ο εντολέας της εισόδου του Ι.Χ. μηχ/τος στο Λιμάνι χωρίς άδεια υποχρεούται στην καταβολή του 50% των αντιστοίχων δικαιωμάτων του ισχύοντος τιμολογίου του Λ.Τ.Η.

6. Το κανονικό ωράριο απασχόλησης του εργατοτεχνικού και υπαλληλικού προσωπικού του Λ.Τ.Η. θεωρείται το ισχύον ωράριο λειτουργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών (θερινό - χειμερινό).

7. Χρήση μηχανημάτων του Λ.Τ.Η. εκτός του λιμανιού θα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον δεν παρακωλύεται η εργασία του λιμανιού, με γραπτή άδεια του Προέδρου του Λ.Τ.Η. και μόνο όταν δεν προσφέρονται αντίστοιχα - ιδιωτικά μέσα και με αποζημίωση μηχ/τος στο 2πλάσιο της ωριαίας απασχόλησης εντός λιμένος. Η μετάβαση στον τόπο εργασίας θα γίνεται συνοδεία τροχονόμου. Το Λ.Τ.Η. μπορεί να ζητήσει και εγγυήσεις για την έξοδο των μηχ/των.

8. Ο ενδιαφερόμενος για χρήση μηχ/των του Λ.Τ.Η. θα υπογράφει μετά το πέρας των εργασιών αυθημερόν στο ειδικό έντυπο (εκτέλεσης εργασιών) για την ακρίβεια της παρεχομένης εργασίας.

9. Όλα τα εμπ/τα που προέρχονται από το εξωτερικό ή προορίζονται για το εξωτερικό και τα υπό διαμετακόμιση εμπ/τα φορτ/νται υποχρεωτικά στην περιοχή της Ελ. Ζώνης ή σε χώρους προσωρινής εναπόθεσης όπως αυτοί θα διαμορφωθούν ή έχουν διαμορφωθεί.

10. Σε περίπτωση που τα πλοία φθάνουν την ίδια ημέρα για φορτ/ση στο Λιμάνι Ηρακλείου θα δίνεται προτεραιότητα ανάλογα με τα μηχανικά μέσα που θα έχει διαθέσιμα το Λ.Τ.Η. εκείνη την ημέρα με σειρά που θα καθορίζεται σε συνεργασία με το Κ.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.

Οι εργασίες επί πλοίου προηγούνται των εργασιών επί ξηράς.

11. Η εξόφληση των φορτ/κών δικαιωμάτων και των τελών διακίνησης εμπ/των θα γίνεται από τον υπόχρεο εντός 30 ημερών το πολύ από το πέρας των εργασιών.

Η καθυστέρηση θα συνεπάγεται προσαύξηση των δικαιωμάτων κατά 2,5% για κάθε μήνα καθυστέρησης.

Έχουν δε εφαρμογή οι διατάξεις περί ΚΕΔΕ και τον Ν.Δ. 2721/53 άρθρ. 7.

Για προσφερομένη εργασία σε Ιδιώτες που δεν είναι μέλη της Ένωσης Ναυτ. Πρακτόρων ή του Συλλόγου Εκτελωνιστών, θα μπορεί να εισπράττεται προκαταβολικά η αξία της προσφερομένης εργασίας εξαιρούνται της προκαταβολής και οι Ενώσεις Αγρ/κών Συν/μών.

12. Το Λ.Τ.Η. επιτρέπεται να απασχολεί το προσωπικό για φορτ/σεις πλοίων σε 2 βάρδιες (πρωϊνή - απογευματινή). Οι βάρδιες εργασίας θα προγραμματίζονται για ολόκληρη την εβδομάδα.

Σε πλοία που θα προσορμίζουν στο Λιμάνι Ηρακλείου μετά τις 5 μ.μ. και σε περίπτωση που υπάρχει βάρδια εργασίας θα προσφέρονται φορτοεκ/κές εργασίες μέχρι τέλους του ωραρίου εργασίας της βάρδιας.

Εάν δεν υπάρχει βάρδια εργασίας δεν θα χορηγείται προσωπικό για φορτ/κές εργασίες (εξαίρεση μόνο σε πλοία με νωπά προϊόντα για εξαγωγή, και σε φορτία TRANSIT).

Τελικές διατάξεις

1. Για κάθε περίπτωση που δεν έχει προβλεφθεί στον κανονισμό και στο τιμολόγιο, αποφασίζει σχετικά η Λ.Ε.Η. μετά από εισήγηση της υπηρεσίας.

ΜΕΡΟΣ Β' ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

α) Για την χρήση μηχανημάτων (ηλεκτροκινήτων και τροχοφόρων) για φορτοεκφόρτωση χύδην και υγρών φορτίων καταβάλλονται κατά τόννο δρχ. 80.

β) Για την φορτ/ση γενικού φορτίου καθώς και δεματοποιημένου καταβάλλονται κατά τόννο δρχ. 120.

γ) Για την φορτ/ση, μετατόπιση, ειδικού φορτίου (μηχ/τα - αυτοκίνητα κ.λπ.) καταβάλλονται αναλόγως βάρους δικαιώματα ως εξής:

Μέχρι 2000 KG βάρους δρχ. 1.000 ανά τεμάχιο
Από 2.000 KG - 5.000 KG δρχ. 1.600 ανά τεμάχιο
Από 5.000 KG - 10.000 KG δρχ. 3.100 ανά τεμάχιο
Από 10.000 KG - 15.000 KG δρχ. 4.500 ανά τεμάχιο
Από 15.000 KG - 20.000 KG δρχ. 6.300 ανά τεμάχιο
Από 20.000 KG - 30.000 KG δρχ. 7.900 ανά τεμάχιο
Από 30.000 KG και πάνω δρχ. 9.500 ανά τεμάχιο

δ) Για φορτ/ση ξυλείας δεματοποιημένης, παλλετών και συναφών περιπτώσεων τα δικαιώματα καθορίζονται ως παρακάτω:

Μέχρι 500 KG δρχ. 50 ανά παλλέτα
Από 500 KG - 1.000 KG δρχ. 100 ανά παλλέτα
Από 1.000 KG - 1.500 KG δρχ. 150 ανά παλλέτα
Από 1.500 KG - 2.000 KG δρχ. 200 ανά παλλέτα
Από 2.000 KG - 3.000 KG δρχ. 250 ανά παλλέτα
Από 3.000 KG - άνω δρχ. 300 ανά παλλέτα

ε) Για την εκφόρτωση ξυλείας:

1. Από πλοίο μέχρι τελική παραλαβή συνολικά δρχ. 285 το Μ3.

Ο Ναυτικός Πράκτορας ή Εκτελωνιστής βαρύνεται με 185 δρχ. και ο παραλήπτης με 100 δρχ.

2. Σε απευθείας φόρτωση από πλοίο σε αυτοκίνητο δρχ. 125 το Μ3.

στ) Ελάχιστο υποχρεωτικό μίσθωμα για χρήση των μηχανημάτων

1. Περονοφόρα ανυψωτικά μηχ/τα μέχρι 10 τόν. ανυψωτική ικανότητα δρχ. 1.600 η ώρα.

2. Περονοφόρα άνω των 10 τόν. δρχ. 3.150 η ώρα καθώς και

Τροχοφόροι γερανοί μέχρι 25 τόν. ανυψ. ικαν.

3. Τροχοφόροι γερανοί ανυψωτ. ικαν. άνω των 25 τόν. δρχ. 4.700 η ώρα.

4. Ηλεκτρ/τοι γερανοί τύπου LACHS δρχ. 4.700 η ώρα.

5. Ηλεκτρ/τοι γερανοί τύπου ALBATROS δρχ. 6.600 η ώρα.

6. Ηλεκτρ/τοι γερανοί τύπου CONDOR δρχ. 12.600 η ώρα.

7. Φορτωτές κύτους δρχ. 4.000 η ώρα.

Για τις εξαιρέσιμες ημέρες, Κυριακές και μη εργάσιμες

ημέρες ελάχιστο υποχρεωτικό μίσθωμα ορίζεται αυτό που αναλογεί σε τρεις (3) ώρες απασχόλησης του μηχανήματος εφόσον απασχοληθεί λιγότερο των τριών ωρών.

Για διάθεση σαμπανιών προς φορτ/ση γενικού φορτίου δρχ. 20 ανά τόννο. Για CONTAINERS δρχ. 100 ανά τεμάχιο. Για μηχ/τα - βάρκες 500 δρχ. ανά χρήση (φασκιές - σαμπάνια).

ζ) Για φορτ/ση Εμπορευματοκιβωτίων CONTAINERS.

1. Βασικές τιμές

Για τεμάχια των 20'' ποδών δρχ. 500.

Κενά για τεμάχια των 40'' ποδών δρχ. 660.

Για τεμάχια των 20'' ποδών δρχ. 1.550.

Έμφορτα για τεμάχια των 40'' ποδών δρχ. 2.200.

2. Για φορτ/σεις εμπ/τίων CONTAINERS ισχύουν γενικά τα παρακάτω:

α) Κενά των 20'': Εκφόρτωση από πλοίο μέχρι χώρους αποθήκευσης δρχ. 1.450 συνολικά και επιστροφή από αποθήκη στο πλοίο 1.450 δρχ. το τεμάχιο.

β) Κενό 20' από αποθ. χώρους - έξοδος από λιμάνι - επιστροφή γεμάτο μέχρι φόρτωση στο πλοίο συνολικά δρχ. 6.800 το τεμάχιο.

γ) Έμφορτο των 20'': Εκφόρτωση - μεταφορά εκτός λιμένος - επιστροφή κενό στο λιμάνι δρχ. 7.900 ανά τεμάχιο.

δ) Εκφόρτωση εμφόρτου από πλοίο μέχρι αποθηκευτικούς χώρους δρχ. 4.700 και για φόρτωση από αποθ. χώρους μέχρι πλοίο δρχ. 4.700 το τεμάχιο.

ε) Για φορτ/σεις CONTAINERS σε μη εργάσιμες ημέρες και ώρες ισχύει το ελάχιστο υποχρεωτικό μίσθωμα ανά ώρα.

στ) Για CONTAINERS 40'' ποδών οι τιμές προσαυξάνονται κατά 50%.

ζ) Για φορτ/σεις σε πλοία RO-RO παρέχεται έκπτωση 30% των τιμών.

ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

α) Για την χρήση των μηχ/των κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες οι παραπάνω τιμές προσαυξάνονται κατά 50%.

Για νυχτερινή βάρδια προσαύξηση 25%.

Για εργασίες κύτους οι τιμές των παραπάνω παραγράφων προσαυξάνονται κατά 30%.

β) Απαλλαγές - Εκπτώσεις

Παρέχεται έκπτωση 20% στα αγροτικά προϊόντα που εξάγονται σ' όλα τα στάδια της φόρτωσης.

Για εμπ/τα TRANSIT παρέχεται έκπτωση 30%.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει ένα μήνα από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιά, 26 Οκτωβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ — ΙΩΑΝ. ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3412.5/6/94 (5)

Αύξηση τιμολογίου αμοιβής φορτ/τών που εργάζονται σε λιμένες όπου δεν υπάρχει Ε.Ρ.Φ.Λ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 Ν. 3239/1955.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση - Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/85).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1915/1990.
4. Τις σχετικές προτάσεις των αρμοδίων Λιμενικών Αρχών.
5. Την χορηγούμενη αναπροσαρμογή για το έτος 1994 κατά ποσοστό 15% στους φορτοεκφορτωτές λιμένων της Χώρας και το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν έχει αναδρομική ισχύ, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε εν μέρει την πρόταση των Λιμενικών Αρχών ΜΕΣΤΩΝ ΧΙΟΥ και ΚΥΛΛΗΝΗΣ και εγκρίνουμε την αναπροσαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων αμοιβής των φορτοεκφορτωτών, οι οποίοι εργάζονται στους Λιμένες (α) ΜΕΣΤΩΝ και ΒΟΛΙΣΣΟΥ ΧΙΟΥ, (β) ΠΑΞΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ και γ) ΚΥΛΛΗΝΗΣ, όπου δεν υπάρχει Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτωτών Λιμένος (Ε.Ρ.Φ.Λ.), κατά ποσοστό 15%.

2. Η παρ. β' της Κ.Υ.Α. αριθ. 3421.5/4/91/10.10.91 (ΦΕΚ 878/Β'/28.10.91), σχετικά με την παρακράτηση της συνδικαλιστικής εισφοράς υπέρ των συνδικαλιστικών οργανώσεων εξακολουθεί να ισχύει, υπό τον όρο ότι η δυνάμενη να παρακρατείται εισφορά, θα υπολογίζεαι επί των τιμολογίων που θα διαμορφωθούν μετά την αναπροσαρμογή του ποσοστού 15%.

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Οκτωβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. Β. 12100 (6)

Σύσταση αναπτυξιακού συνδέσμου Κοινοτήτων με την επωνυμία «Ο ΑΧΕΛΩΟΣ» Νομού Καρδίτσας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 196 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 323/89).
2. Την αριθ. 21 449/28.7.87 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ορισμός Γεωγραφικών ενοτήτων Νομού Καρδίτσας» που δημοσιεύθηκε στο αριθ. 476/3.9.87 ΦΕΚ τ. Β'.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92, με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α το Νόμο 1558/85 σχετικά με τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

4. Τις αποφάσεις 14/92, 20/94, 9/94 και 6/94 των Κοινοτικών Συμβουλίων Βραγκιανών, Μαράθου, Αργυρίου και Καταφυλλίου αντίστοιχα που λήφθηκαν νομότυπα σχετικά με τη σύσταση αναπτυξιακού συνδέσμου κοινοτήτων στην 14η γεωγραφική ενότητα με την επωνυμία «Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Ο ΑΧΕΛΩΟΣ», αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε τις ανωτέρω αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν τη σύσταση αναπτυξιακού συνδέσμου κοινοτήτων με την επωνυμία «Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Ο ΑΧΕΛΩΟΣ», αποτελούμενο από τις Κοινότητες Αργυρίου - Βραγκιανών - Καταφυλλίου - Μαράθου.

2. Σκοπός του ανωτέρω αναπτυξιακού συνδέσμου είναι:

α) Η εκπόνηση χωροταξικού σχεδίου και η μελέτη προγράμματος ανάπτυξης της περιοχής.

β) Η υποβοήθηση των Ο.Τ.Α. του συνδέσμου στην καταγραφή και ιεράρχηση των αναγκών, στην αξιολόγηση των αναγκαίων έργων υποδομής και στον προγραμματισμό τους.

γ) Η δημιουργία ή η επέκταση Τεχνικών Υπηρεσιών και η στελέχωσή τους με το κατάλληλο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό.

δ) Η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση των έργων τεχνικής υποδομής που θα του αναθέτουν οι Ο.Τ.Α.

ε) Η προμήθεια μηχανημάτων και υλικών για την κατασκευή και συντήρηση έργων.

στ) Η προστασία του περιβάλλοντος.

ζ) Η αντιπυρική προστασία των δασών της περιοχής.

η) Η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση συστημάτων ύδρευσης - αποχέτευσης Ο.Τ.Α.

θ) Η καθαριότητα καθώς και η συλλογή, αποκομμιδή, η διάθεση και επεξεργασία των απορριμμάτων.

ι) Η τουριστική ανάπτυξη της περιοχής των Ο.Τ.Α.

κ) Η προμήθεια και διαχείριση συγκοινωνιακών μέσων καθώς και η μέριμνα για την εξασφάλιση γης για βοσκή των ζώων των δημοτών και βελτίωση βοσκοτόπων.

3. Έσοδα αναπτυξιακού συνδέσμου είναι:

α) Εισφορά των μελών (7%) επί των τακτικών εσόδων του προηγουμένου έτους.

β) Πρόσοδοι από την περιουσία του συνδέσμου.

γ) Δωρεές, επιχορηγήσεις και εισφορές από το Δημόσιο ή άλλο φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή οργανισμούς κ.λ.π.

δ) Πρόσοδοι από τους φόρους, τέλη δικαιώματα που επιβάλλονται υπέρ του συνδέσμου.

ε) Επιχορήγηση από τους φορείς του Δημόσιου τομέα (άρθρο 1 παρ. 6 Ν. 1256/82) για την εκτέλεση έργων, την κάλυψη διαφόρων δαπανών και την πληρωμή των αποδοχών του προσωπικού του συνδέσμου.

4. Έδρα του συνδέσμου ορίζεται η Κοινότητα Βραγκιανών.

5. Χρονική διάρκεια του συνδέσμου είναι δέκα (10) χρόνια.

Η διοίκηση, αρμοδιότητες και λειτουργία των οργάνων του συνδέσμου, καθώς και ο τρόπος διαχείρισής του θα διέπεται από τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις του Δ.Κ.Κ.

6. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού των Κοινοτήτων μελών που θα καλυφθεί με αναμόρφωσή του με αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 24 Μαΐου 1994

Ο Νομάρχης
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΑΝΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ